

REMORQUE DE DOSAGE DE MOUSSE

ÉQUIPEMENTS

Caractéristiques

La conception de la remorque offre une mobilité extrême

*Les réservoirs d'émulseur sont disponibles dans différents volumes : 1893, 2839 et 3785 litres (500, 750 et 1000 gallons).
Remarque : Des dimensions adaptées aux besoins du client sont disponibles*

Débit élevé

Nombreuses possibilités de dosage

Le système de dosage répond aux exigences de la norme NFPA 11.

Différentes tailles de réservoirs sont disponibles

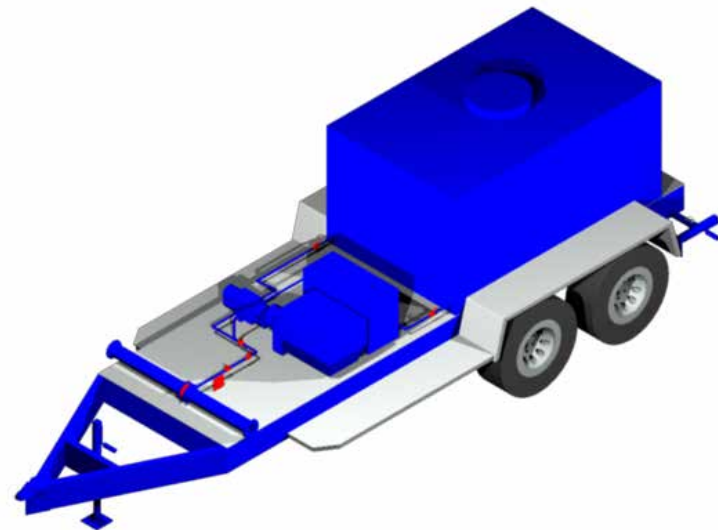
Remorque entièrement en acier soudé

Conforme aux exigences du département des transports DOT concernant la circulation sur les axes routiers

Système de dosage homologué UL

Accessoires en option disponibles conformes aux exigences NFPA 1901

Remplissage facile au cours du fonctionnement



Description

Composition de la remorque de dosage de mousse SOLBERG® :

Unité mobile complète conforme à toutes les normes NFPA applicables constituée d'un châssis, de roues et d'essieux capables de supporter le poids total en charge de la remorque et de l'émulseur. Le châssis comprend une roue jockey, des connexions électriques, un éclairage conforme à la norme NFPA 1901, des bandes réfléchissantes, des garde-boue et des crics stabilisateurs. Les réservoirs d'émulseur sont disponibles dans différents volumes : 500, 750, 1000 gallons (1893, 2839, 3785 litres). Les réservoirs sont en acier au carbone et sont fabriqués conformément à la norme NFPA 11C "Mobile Foam Apparatus". Les réservoirs sont équipés de cloisons brise-lames et

d'un couvercle avec joints amovibles pour faciliter le remplissage, le nettoyage et l'inspection. La remorque de dosage de la mousse est équipée d'une pompe à émulseur volumétrique entraînée par un moteur diesel refroidi par air et démarrée électriquement. La pompe est constituée de matériaux compatibles avec tous les types d'émulseurs de lutte incendie (AFFF, AR-AFFF) et peut être utilisée avec des concentrations de 1 %, 3 % et 6 % ATC ou des émulseurs AFFF. Les pré-mélangeurs en ligne à pression équilibrée maintiennent une pression constante en entrée pour l'eau et l'émulseur acheminés au proportionneur. Cela permet d'utiliser le système avec une large plage de débits et de pressions disponibles. Un manomètre double permet de lire la pression de l'eau et de l'émulseur.

Solberg est une entreprise internationale qui offre toute la gamme des émulseurs pour l'extinction incendie ainsi que des équipements personnalisés de suppression incendie à base de mousse. Solberg propose à la fois des technologies traditionnelles et innovantes dans le domaine de la mousse pour extinction d'incendie. www.solbergfoam.com

Application

La remorque de dosage de mousse Solberg est conçue pour apporter une protection incendie à base de mousse mobile et rapide en cas de feux de liquides inflammables. Ce type de risques concerne notamment les réservoirs, les rampes de chargement (camion et rail), les usines de traitement chimique et les terminaux de chargement/déchargement de bateaux. Le réservoir de stockage de la remorque offre une grande capacité d'alimentation en émulseur. La remorque de dosage de mousse Solberg augmente considérablement l'efficacité des équipes d'intervention d'urgence militaires, municipales et industrielles dans la lutte contre les incendies.

Spécifications

Système de dosage

Le système de dosage à pression équilibrée contient tous les composants requis : un proportionneur de mousse en ligne, une vanne d'équilibrage de pression, un manomètre (double), des vannes de vidange, de contrôle et des clapets anti-retour, des plaques signalétiques permettant d'identifier les vannes et des tuyaux d'interconnexion (laiton). L'équilibrage du système de dosage doit être effectué en utilisant la vanne d'équilibrage de la pression. La vanne doit détecter la pression de l'arrivée d'eau et la pression de l'émulseur et doit s'adapter aux changements de pression du port d'arrivée de mousse du proportionneur. La vanne d'équilibrage de la pression doit être en laiton et être munie des joints d'étanchéité et joints toriques nécessaires. Les

tuyaux d'interconnexion servant pour l'émulseur doivent être en laiton. Le pré-mélangeur à pression équilibrée doit être complètement testé sous pression.

Châssis de la remorque

Le châssis de la remorque doit être entièrement en acier soudé. Ne pas utiliser de boulons, vis ou rivets lors de l'assemblage du châssis. Le châssis de la remorque doit être composé de tubes en acier DN100 x DN50x3,2 mm (4,0" x 2,0" x 0,125"). Les traverses doivent être entaillées aux extrémités pour pouvoir s'insérer dans les des canaux externes du châssis. Les traverses doivent être positionnées de sorte à soutenir au mieux le réservoir de mousse, les canons et la tuyauterie. Deux canaux d'une longueur de 100 mm (4,0") doivent être soudés en diagonal entre la tête d'attelage et les coins avant du châssis. L'avant de la remorque (emplacement de l'opérateur du canon), doit être recouvert d'une plaque en aluminium gaufré de 3 mm (0,125"). Les dispositions de montage doivent être fournies pour le(s) réservoir(s) de mousse. La remorque doit être équipée d'une tête d'attelage de 59 mm (2-5/16"), d'une roue jockey réglable, de deux crics stabilisateurs à l'arrière et de toutes les lumières nécessaires pour circuler sur une route.

Réservoir de stockage

Le réservoir de stockage de mousse en métal en option doit pouvoir contenir 500, 750 ou 1000 gallons (1893, 2839 ou 3785 litres) d'émulseur. Le réservoir en métal doit être en acier peint ou en acier inoxydable d'une épaisseur suffisante.

Réservoir de mousse

Les tuyaux de raccordement de mousse doivent être des tuyaux d'aspiration transparents de 50 mm (2,0") afin de pouvoir vérifier visuellement le débit de mousse. Des raccords à cames et rainurés doivent être utilisés pour permettre une connexion et déconnexion rapide des tuyaux d'émulseur.

Essieux

Les essieux doivent être conçus pour supporter une charge de 1588 kg (3500 lb) minimum chacun. Les essieux doivent être fixés au châssis à l'aide de boulons de diamètre 8. Les essieux doivent être composés d'une barre de torsion qui fait office de suspension et de roues indépendantes pour une absorption maximum des chocs et une bonne manipulation.

Freins

La remorque doit être équipée d'un système de freinage électrique.

Dispositif d'éclairage conforme NFPA (en option) :

La remorque doit être équipée d'un dispositif d'éclairage conforme aux exigences minimales de manœuvre et d'éclairage de la norme sur les appareils de lutte contre les incendies NFPA 1901 (version actuelle).

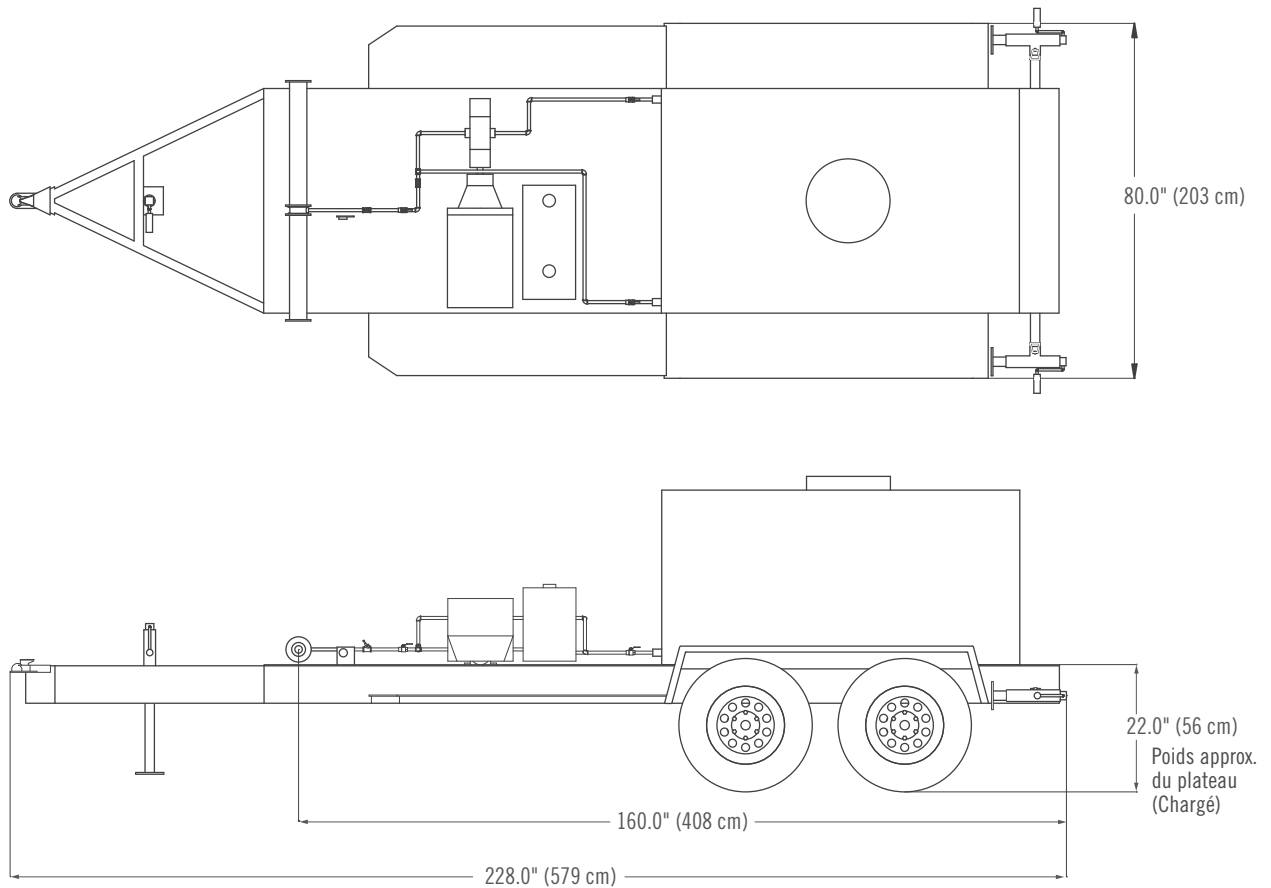
Finition

La finition peinte de la remorque doit être en émail rouge ou bleu.

Options

Pour toute option de proportionneurs, buse ou autre équipement, contacter le service technique de Solberg.

Dimensions



Remarque : Les dimensions sont approximatives et varient selon le modèle et les options choisies.

Informations de commande

Pour les options, les tarifs et la livraison, contacter le service technique ou commercial de Solberg.





SOLBERGFOAM.COM

FICHE F-2012004_FR
COPYRIGHT © 2011. TOUS DROITS RÉSERVÉS.
SOLBERG® EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE THE SOLBERG COMPANY OU DE
SES SOCIÉTÉS APPARENTÉES.

AMÉRIQUE

THE SOLBERG COMPANY
1520 Brookfield Avenue
Green Bay, WI 54313
États-Unis
Tél. : +1 920 593 9445

EMEA

SOLBERG SCANDINAVIAN AS
Radøyvegen 721 - Olsvollstranda
N-5938 Sæbøvågen
Norvège
Tél. : +47 56 34 97 00

ASIE-PACIFIQUE

SOLBERG ASIA PACIFIC PTY LTD
3 Charles Street
St Marys NSW 2760
Australie
Tél. : +61 2 9673 5300