

REMORQUE À MOUSSE

ÉQUIPEMENTS

Caractéristiques

La conception de la remorque offre une mobilité extrême

Disponible avec un bac en polypropylène simple, double ou multiple

Remorques pourvues d'un réservoir d'émulseur en métal ou personnalisées

Les bacs sont en polyéthylène haute densité et entourés d'une grille rigide en acier galvanisé. Disponibles en deux volumes : 1003 litres (265 gallons) et 1211 litres (320 gallons)

Réservoirs standard en métal disponibles en trois volumes : 1893, 2839 et 3785 litres (500, 750, et 1000 gallons US). Remarque : Dimensions adaptées pour répondre aux besoins du client

Remorque entièrement en acier soudé

Débit élevé

Buse mélangeuse

Accessoires en option disponibles conformes aux exigences NFPA 1901

Conforme aux exigences du département des transports DOT concernant la circulation sur les axes routiers



Description

Composition de la remorque à mousse SOLBERG® : Unité mobile complète conforme à toutes les normes NFPA applicables constituée d'un châssis, de roues et d'essieux capables de supporter le poids total en charge de la remorque et de l'émulseur. Le châssis de la remorque comprend une roue jockey, des connexions électriques, un éclairage conforme à la norme NFPA 1901 (en option), des bandes réfléchissantes, des garde-boue et des crics stabilisateurs.

Le système à mousse peut fonctionner avec deux types de récipients de stockage de mousse : un ou plusieurs bacs en polyéthylène, simples, doubles, ou multiples, ou un réservoir métallique rigide. Le canon à mousse peut déverser jusqu'à 3785 l/min (1000 gpm) de solution moussante à une pression de 7 bar (100 psi). Les raccords du canon vont jusqu'à 80 mm (3"). La buse mélangeuse du canon peut délivrer jusqu'à 3785 l/min (1000 gpm) à 7 bar (100 psi).

Application

La remorque à mousse SOLBERG® est conçue pour apporter une protection à base de mousse mobile et rapide en cas de feux de liquides inflammables. Ce type de risques concerne notamment les réservoirs, les rampes de chargement (camion et rail), les usines de traitement chimique et les terminaux de chargement/déchargement de bateaux. Le réservoir de stockage de la remorque, qu'il s'agisse du/des bac(s) ou du réservoir en métal, offre une grande capacité d'alimentation en émulseur. Le canon pré-monté et la buse permettent d'actionner très rapidement le système de mousse. La remorque à mousse SOLBERG augmente considérablement l'efficacité des équipes d'intervention d'urgence industrielles, municipales et militaires dans la lutte contre les incendies.

Spécifications

Châssis de la remorque

Le châssis de la remorque doit être entièrement en acier soudé. Ne pas utiliser de boulons, vis ou rivets lors de l'assemblage du châssis. Le châssis de la remorque doit être composé de tubes en acier de 102 mm x 51 mm x 3,2 mm (4,0" x 2,0" x 0,125"). Les traverses doivent être entaillées aux extrémités pour pouvoir s'insérer dans les des canaux externes du châssis. Les traverses doivent être positionnées de sorte à soutenir au mieux les bacs de mousse, les canons et la tuyauterie. Deux canaux d'une longueur de 100 mm (4") doivent être soudés en diagonale entre la tête d'attelage et les coins avant du

châssis. L'avant de la remorque (emplacement de l'opérateur du canon), doit être recouvert d'une plaque en aluminium gaufré de 3 mm (0,125"). Les dispositions de montage doivent être fournies pour le(s) réservoir(s) de mousse. La remorque doit être équipée d'une tête d'attelage de 2-5/16", d'une roue jockey réglable, de deux crics stabilisateurs à l'arrière et de toutes les lumières nécessaires pour circuler sur une route.

Essieux

Chaque essieu doit pouvoir supporter une charge de 1588 kg (3500 lb) minimum. Les essieux doivent être fixés au châssis à l'aide de boulons de diamètre 8. Les essieux doivent être composés d'une barre de torsion qui fait office de suspension avec des roues indépendantes pour une absorption maximum des chocs et une bonne manipulation.

Freins

La remorque doit être équipée d'un système de freinage électrique.

Dispositif d'éclairage conforme NFPA (en option)

La remorque doit être équipée d'un dispositif d'éclairage conforme aux exigences minimales de manœuvre et d'éclairage de la norme NFPA 1901 Fire Apparatus Standard (édition actuelle).

Coffres à tuyaux

Deux coffres à tuyaux doivent être fournis. Un au-dessus de chaque garde-boue de la remorque.

Bac-citerne

Chaque bac de stockage de mousse doit pouvoir contenir 1003 litres (265 gallons) (ou 1211 litres

[320 gallons] en option) d'émulseur. Le bac doit être en polyéthylène haute densité. Le bac doit se trouver sur un support en acier galvanisé rigide et entouré d'une grille en acier tubulaire galvanisé soudé.

Réservoir en métal

Le réservoir de stockage de mousse en métal en option doit pouvoir contenir 1893, 2839 ou 3785 litres (500, 750 ou 1000 gallons) d'émulseur. Le réservoir en métal doit être en acier peint ou en acier inoxydable d'une épaisseur suffisante. Des dimensions personnalisées doivent être disponibles pour répondre aux besoins des clients.

Raccordement du réservoir de mousse

Les tuyaux de raccordement de mousse doivent être des tuyaux d'aspiration de 38 mm (1,5") afin de permettre l'écoulement de la mousse. Des raccords à cames et rainurés doivent être utilisés pour permettre une connexion et déconnexion rapide des tuyaux d'émulseur.

Canon à mousse

L'entrée du canon de 80 mm (3") doit se trouver à l'avant de la remorque. L'entrée doit être terminée par une bride classe 150 à 4 boulons de 80 mm (3") ou 100 mm (4"). Le déversement doit être arrêté par une vanne à bille quart de tour de 80 mm (3"). Le régulateur de vanne doit se trouver sur la vanne. Le canon doit être boulonné directement à la bride de 3". Prévoir des raccords taraudés NPT 0,25" pour la vanne de vidange et le manomètre. Un débit maximal de 3785 l/min (1000 gpm) doit être établi en fonction du type de canon choisi.

Buse de mousse mélangeuse

Une buse de mousse mélangeuse à débit constant, jet droit, brouillard, doit être disponible avec un débit allant jusqu'à 3785 l/min (1000 gpm) à 7,0 bar (100 psi) (à spécifier) et des taux de dosage de mousse choisis par l'utilisateur de 0,5 %, 1,0 %, 3,0 %, ou 6,0 %. La buse doit être rigide, en

alliage d'aluminium anodisé ou en laiton. La buse doit se composer d'un tuyau siphon industriel d'émulseur rigide, résistant aux UV et de 40 mm (1,5"), d'un raccord à cames à l'entrée de mousse de la buse, d'un tampon en caoutchouc à l'avant résistant aux UV et d'un anneau de halo pour le réglage de la configuration.

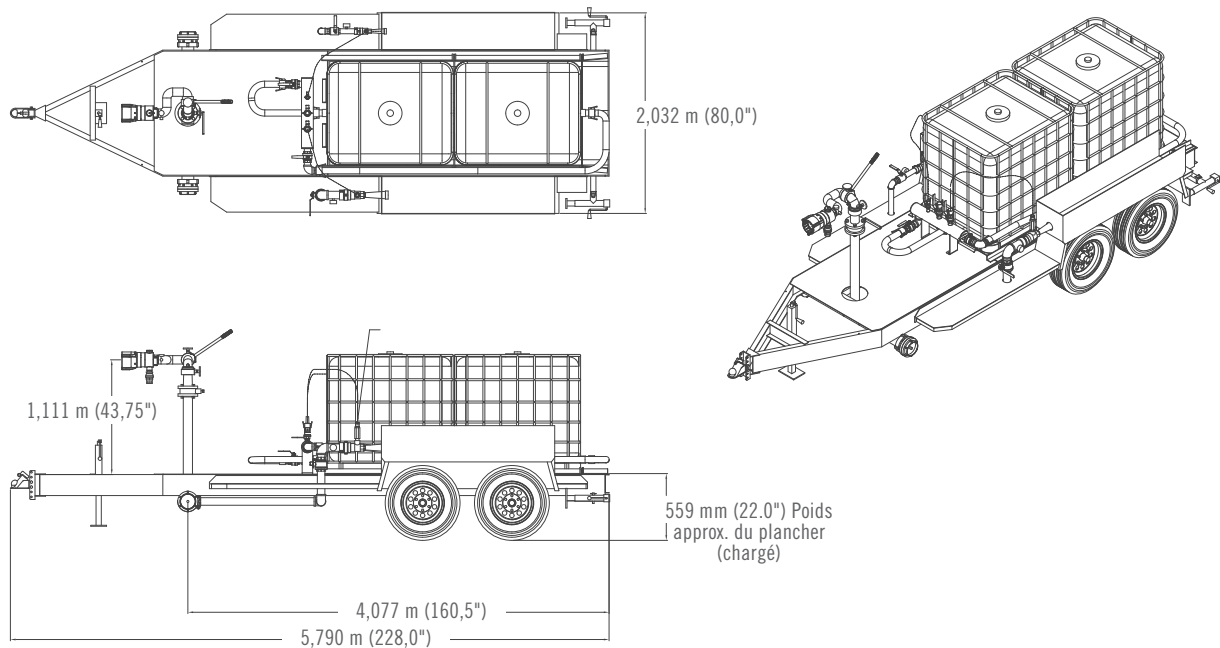
Finition

La finition de la remorque doit être en émail bleu ou rouge SOLBERG.

Options

Pour toute option de canon, buse ou autre équipement, contacter le service technique de SOLBERG.

Dimensions



Remarque : Les dimensions sont approximatives et varient selon le modèle et les options choisies au moment de l'achat. Les illustrations sont des schémas conceptuels fournis à titre indicatif.

Informations de commande

Pour les options, les tarifs et la livraison, contacter le service technique de Solberg.-



