

CARRO DE ESPUMA

EQUIPOS

Características

El diseño del carro favorece la movilidad

Diseñado para una, dos o varias bolsas de polipropileno

También se ofrecen carros hechos a medida o tanques de espumógeno metálicos

Estos recipientes tipo bolsa están hechos de polipropileno de alta densidad y están contenidos en una jaula rígida de acero galvanizado.

Capacidades disponibles de 1003 litros (265 galones) y 1211 litros (320 galones)

Tanques metálicos disponibles de serie en tamaños de 1893, 2839, 3785 litros (500, 750 y 1000 galones). Nota: Tamaños a medida según las necesidades del cliente

Carro fabricado totalmente con acero soldado

Capacidad para caudal elevado

Boquilla autoaspirante

Accesorios opcionales disponibles, incluso en cumplimiento con NFPA 1901

Cumplen con los requisitos para carretera que estipula la DOT




Descripción

El carro de espuma SOLBERG® consta de los siguientes componentes:

Un conjunto móvil completo que cumple con todas las normas NFPA aplicables, que incluye un remolque con estructura de chasis, ruedas y ejes, con capacidad para transportar el peso total con carga del conjunto del remolque y el espumógeno. El chasis del carro incluye un gato para remolque, conexiones eléctricas, paquete de luces NFPA 1901 (opcional), bandas reflectoras, faldillas guardabarros traseras y gatos estabilizadores traseros.

El sistema de espuma puede utilizar cualquier de los dos diseños de recipientes de almacenamiento: bolsa de polipropileno, simple, doble o múltiple, o tanque de espumógeno metálico de estructura rígida. El monitor de espuma tiene capacidad para suministrar hasta 3785 l/min (1000 gpm) de solución de espuma a una presión de 7 bar (100 psi). Las conexiones del monitor son de hasta 76 mm (3"). La boquilla autoaspirante del monitor tiene capacidad para suministrar hasta 3785 l/min (1000 gpm) a 7 bar (100 psi).



Solberg es miembro del grupo AMEREX, una alianza de compañías independientes con un solo propósito: revolucionar el curso de la tecnología de supresión de incendios con soluciones más seguras, más eficaces y más sostenibles. Juntos, ayudamos a las industrias a avanzar redefiniendo la supresión de incendios. www.solbergfoam.com

Aplicación

El carro de espuma SOLBERG está diseñado para ofrecer protección contra incendios rápida y móvil con espuma para riesgos relacionados con líquidos inflamables. Los riesgos de este tipo incluyen parques de almacenamiento, muelles de carga (tanto de camiones como ferroviarias), plantas químicas y terminales marinas de carga y descarga. El recipiente de almacenamiento del carro, ya sea bolsa o tanque metálica, ofrece una gran capacidad de suministro de espumógeno. El monitor con tubería y la boquilla permiten poner el sistema de espuma en funcionamiento con mucha rapidez. El carro de espuma SOLBERG con bolsa de almacenamiento aumenta significativamente la capacidad de lucha de incendios de bomberos en el área industrial, municipal y militar.

Especificaciones

Chasis del carro

El chasis del carro se debe fabricar totalmente de acero soldado. No se deben utilizar pernos, tornillos o remaches en la construcción del chasis. El chasis del carro se debe fabricar con tubos de acero de 100 mmx50 mmx3 mm (4,0" x 2,0" x 0,125"). Los travesaños deben tener una muesca en los extremos para calzar dentro de los perfiles del chasis exterior. Los travesaños se deben ubicar de modo a maximizar el apoyo de las bolsas de espuma, los monitores y la tubería. Dos piezas de canal de 100 mm (4") se deben soldar diagonalmente entre el acoplador y las esquinas delanteras

del chasis. La parte delantera del carro (posición del operador del monitor) se debe revestir con una placa diamantada de aluminio en relieve de 3 mm (0,125"). Se deben incluir provisiones para montar los tanques de espumógeno. El carro debe estar equipado con acoplador 2-5/16" (58 mm), gato delantero ajustable, dos gatos estabilizadores traseros y un conjunto completo de luces para uso en carretera.

Ejes

Los ejes deben tener una carga nominal mínima de 1588 kg (3500 lb) cada uno. Los ejes se deben atornillar al chasis con pernos grado 8. Los ejes deben incluir suspensión por barra de torsión y movimiento independiente en las ruedas para proporcionar la máxima amortiguación y un manejo adecuado.

Frenos

El conjunto del carro debe estar equipado con un sistema de frenado eléctrico.

Conjunto de luces NFPA (opcional)

El carro debe incluir un conjunto de luces que cumple con los requisitos mínimos de luces de advertencia y actuación exigida por la Norma para equipos de incendio NFPA 1901 (edición vigente).

Portamanguera

Se deben incluir dos portamangueras. Cada uno ubicado sobre cada defensa del carro.

Bolsa de almacenamiento

Cada recipiente de almacenamiento de espuma en bolsa deberá poder contener 1003 litros (265 galones) (u opcionalmente 1211 litros (320 galones)) de espumógeno.

La bolsa se debe fabricar con polietileno de alta densidad. La bolsa debe estar contenida en una jaula rígida de acero tubular galvanizado soldada con base de acero galvanizado.

Tanque metálico

El recipiente de almacenamiento de espuma metálico opcional deberá poder contener 1893, 2839, 3785 litros (500, 750 o 1000 galones) de espumógeno. El tanque metálico se debe fabricar con acero pintado o acero inoxidable del calibre necesario. Deben estar disponibles tamaños personalizados según las necesidades del cliente.

Conexión del tanque de espuma

Las mangueras de conexión de espuma deben estar hechas de mangueras de aspiración de 38 mm (1,5") que permitan el flujo de espuma. Se deben utilizar racores rápidos para permitir la conexión y desconexión rápida de las mangueras de espumógeno.

Monitor de espuma

La entrada del monitor de DN80 (3") debe ubicarse en la parte delantera del carro. La entrada debe tener una brida 150# (PN10) de 75 mm o 100 mm (3" o 4") con 4 pernos. La descarga se debe regular mediante una válvula de bola de un cuarto de giro de DN80 (3"). El controlador de la válvula se debe situar en la válvula misma. El monitor se debe empernar directamente a la brida de 75 mm (3"). Se deben incluir tomas con rosca NPT 0,25" para la válvula de desagüe y el manómetro. El caudal máximo de 3785 l/min (1000 gpm) dependerá del tipo de monitor seleccionado.

Boquilla de espuma autoaspirante

La boquilla de espuma debe ser del tipo de caudal constante, autoaspirante, de chorro recto, niebla o ambos, con un caudal de hasta 3785 l/min (1000 gpm) a 7 bar (100 psi) (especificar) y dosificación de espuma seleccionable por el usuario del 0,5%, 1%, 3% o 6%. La boquilla debe ser de aleación

de aluminio anodizado o latón, con revestimiento duro. La boquilla debe incluir una manguera sifón de espumógeno resistente a los rayos UV de DN40 (1,5") conectada con leva de fijación a la entrada de espuma de la boquilla y una defensa delantera de goma resistente a los rayos UV y anillo para ajuste de patrón.

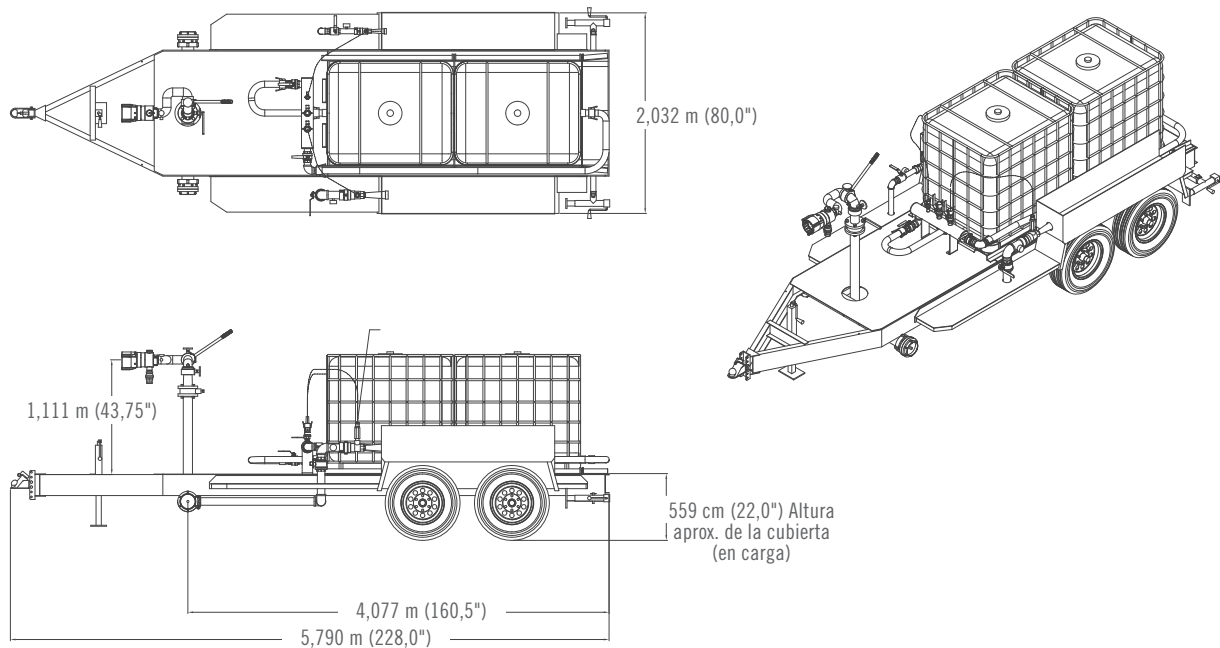
Acabado

El carro se debe preparar y terminae con el acabado en esmalte azul o rojo característico de Solberg.

Opciones

Póngase en contacto con el servicio técnico de SOLBERG para conocer más opciones para monitores, mangueras y otros equipamientos del carro.

Dimensiones



Nota: Las dimensiones son aproximadas y variarán según el modelo y las opciones seleccionadas en el momento de la compra. Los dibujos son conceptuales y de naturaleza representativa.

Información para pedidos

Póngase en contacto con el departamento de servicio técnico de Solberg para conocer opciones, precios y condiciones de entrega.



