

EQUIPOS

CARRO PARA DOSIFICADOR DE ESPUMA



Características

El diseño del carro favorece la movilidad

Depósitos metálicos disponibles de serie en tamaños de 1893, 2839, 3785 litros (500, 750 y 1000 galones) Nota: Tamaños a medida según las necesidades del cliente.

Capacidad para caudal elevado

Amplio intervalo de dosificación

El sistema de dosificación cumple con los requisitos de la norma NFPA 11

Distintos tamaños de depósito disponibles

Carro fabricado totalmente con acero soldado

Cumple con los requisitos para carretera que estipula la DOT

Sistema de dosificación listado por UL

Accesorios opcionales disponibles, incluso en cumplimiento con NFPA 1901

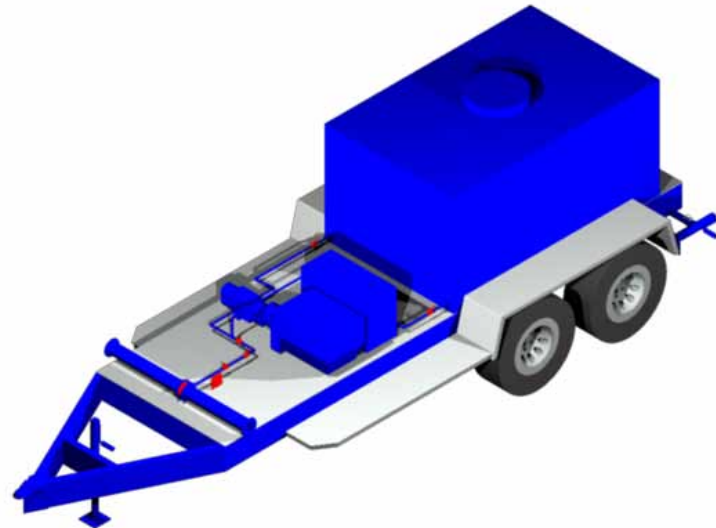
Llenado sencillo durante el funcionamiento

Descripción

El carro para dosificador de espuma SOLBERG® consta de los siguientes componentes:

Un conjunto móvil completo que cumple con todas las normas NFPA aplicables, que incluye un remolque con estructura de chasis, ruedas y ejes, con capacidad para transportar el peso total con carga del conjunto del remolque y el espumógeno. El chasis del carro incluye un gato para remolques, conexiones eléctricas, paquete de luces NFPA 1901, bandas reflectoras, faldillas guardabarros traseras y gatos estabilizadores traseros. Depósitos disponibles con capacidad para 1893, 2839 o 3785 litros (500, 750 y 1000 galones). Los depósitos se fabrican con acero al carbono en conformidad con la norma "Equipos de espuma móviles" de NFPA 11C. Los depósitos contienen los paneles de amortiguación obligatorios y una cubierta estanca desmontable

para facilitar las tareas de llenado, limpieza e inspección. El carro para dosificador de espuma incluye una bomba de espumógeno de desplazamiento positivo accionada por un motor diésel refrigerado por aire equipado con arranque eléctrico. La bomba está fabricada con materiales compatibles con todo tipo de espumógenos para combatir el fuego. Se puede diseñar para uso con espumógenos ATC o AFFF al 1%, 3% o 6%. Los sistemas de dosificación de presión equilibrada en línea mantienen la misma presión en las entradas de espumógeno y de agua al dosificador. lo cual permite usarlos en una amplia gama de caudales y de valores de presión. Se incluye un manómetro doble para indicar la presión del espumógeno y del agua.



Solberg es una empresa global que constituye una fuente única para espumógenos de lucha contra incendios y equipos para sistemas personalizados de sistemas de supresión por espuma, y que ofrece tecnología de espuma contra incendios tanto tradicional como innovadora. www.solbergfoam.com

Aplicación

El carro para dosificador de espuma Solberg está diseñado para ofrecer protección rápida y móvil contra incendios con espuma para peligros relacionados con líquidos inflamables. Los riesgos de este tipo incluyen parques de almacenamiento, muelles de carga (tanto de camiones como ferroviarias), plantas químicas y terminales marinas de carga y descarga. El recipiente de almacenamiento del carro ofrece gran capacidad de suministro de espumógeno. El carro para dosificador de espuma Solberg aumenta significativamente la capacidad de lucha contra incendios de los bomberos en el área industrial, municipal y militar.

Especificaciones

Sistema de dosificación

El sistema de dosificación de presión equilibrada debe incluir todos los componentes necesarios: dosificador de espuma en línea, válvula equilibradora de presión, manómetro (doble), desagüe, válvula de retención y de control, placa de características y tubería de interconexión (latón). El equilibrado del sistema de dosificación se debe lograr mediante una válvula equilibradora de presión. La válvula debe detectar la presión de entrada del agua y la presión del espumógeno, y realizar los ajustes según los cambios de presión en el puerto de suministro de espuma del dosificador. La válvula equilibradora de presión debe estar fabricada con latón e incluir todas las juntas tóricas y los sellos necesarios. La tubería de interconexión para el espumógeno debe ser de latón. El dosificador de

presión equilibrada debe sujetarse a una prueba hidrostática completa.

Chasis del carro

El chasis del carro se debe fabricar totalmente de acero soldado. No se deben utilizar pernos, tornillos o remaches en la construcción del chasis. El chasis del carro se debe fabricar con tubos de acero de 100 mm x 50 mm x 3 mm (4,0" x 2,0" x 0,125"). Los travesaños deben tener una muesca en los extremos para calzar dentro de los perfiles del chasis exterior. Los travesaños se deben ubicar de modo de maximizar el apoyo para el depósito de espuma, los monitores y la fontanería. Se deben soldar diagonalmente dos tramos de perfil en U de 100 mm (4") entre el acoplador y las esquinas delanteras del chasis. La parte delantera del carro (posición del operador del monitor) se debe revestir con una placa diamantada de aluminio en relieve de 3 mm (0,125"). Se deben incluir medidas para montar los depósitos de espumógeno. El carro debe estar equipado con acoplador 59 mm (2-5/16"), gato delantero ajustable, dos gatos estabilizadores traseros y un conjunto completo de luces para uso en carretera.

Depósito

El depósito metálico deberá tener una capacidad de 1893, 2839 o 3785 litros (500, 750 o 1000 galones) de espumógeno. El depósito metálico se debe fabricar con acero pintado o acero inoxidable del calibre necesario.

Depósito de espuma

Las mangueras de conexión de espuma deben ser mangueras de

aspiración transparentes de 50 mm (2") que permitan confirmar visualmente el caudal de espuma. Se deben utilizar racores rápidos para permitir la conexión y desconexión rápida de las mangueras de espumógeno.

Ejes

Los ejes deben tener una carga nominal mínima de 1588 kg (3500 libras) cada uno. Los ejes deben ser atornillados al chasis con pernos grado 8. Los ejes deben tener una barra de torsión y movimiento independiente en las ruedas para proporcionar la máxima amortiguación y un manejo adecuado.

Frenos

El conjunto del carro debe estar equipado con un sistema de frenado eléctrico.

Conjunto de luces NFPA (opcional):

El carro debe incluir un conjunto de luces que cumpla con los requisitos mínimos de luces de advertencia y actuación exigidos por la Norma para equipos de incendio NFPA 1901 (versión actual).

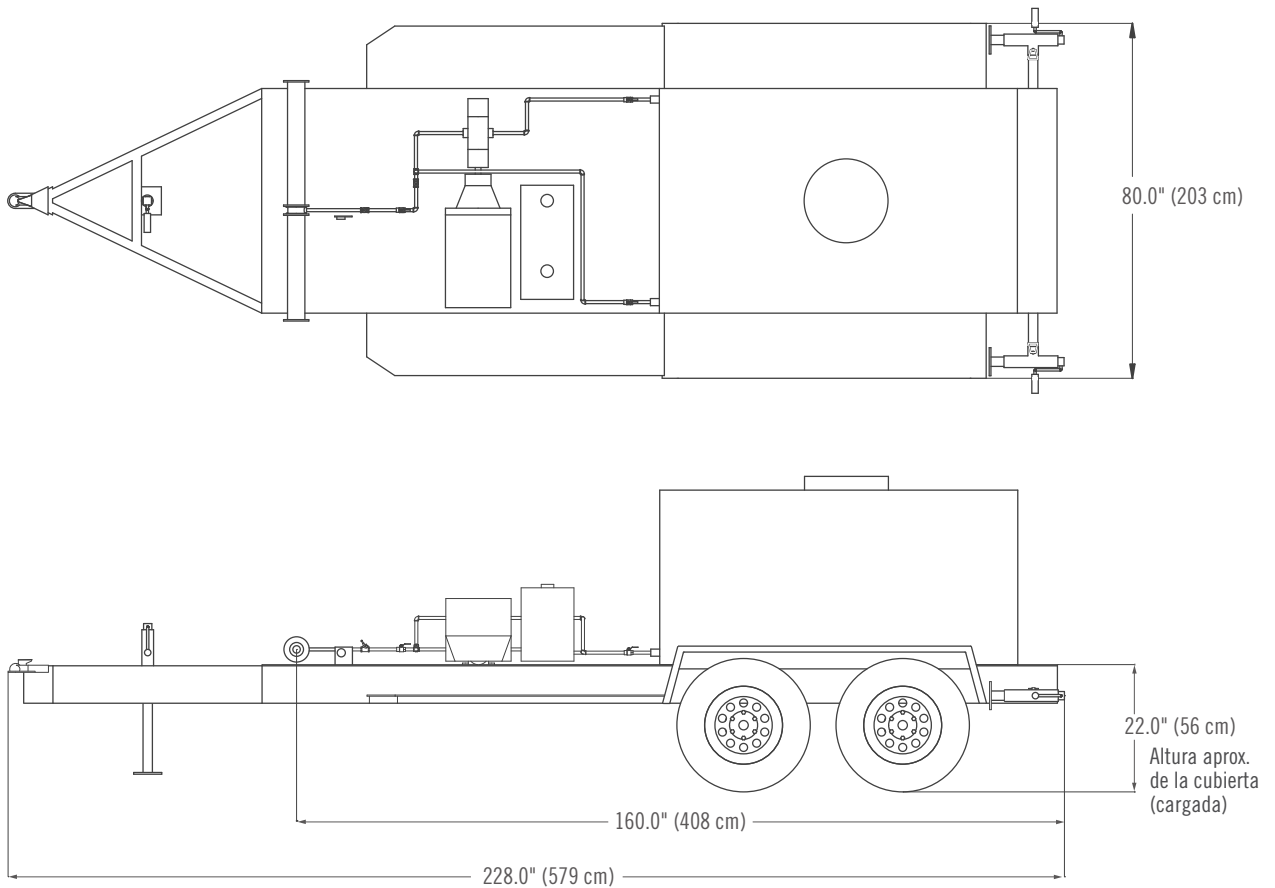
Acabado

El carro debe entregarse pintado con esmalte azul o rojo.

Opciones

Póngase en contacto con el servicio técnico de Solberg para conocer más opciones para dosificadores, mangueras y otros equipamientos del carro.

Dimensiones



Nota: Las dimensiones son aproximadas y variarán según el modelo y las opciones seleccionadas.

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

Póngase en contacto con el departamento de ventas o servicio técnico de Solberg para conocer opciones, precios y condiciones de entrega.





SOLBERGFOAM.COM

FORMULARIO N.º F-2011004_ES
COPYRIGHT © 2013. TODO S LOS DERECHOS RESERVADOS.
SOLBERG® ES UNA MARCA COMERCIAL DE
THE SOLBERG COMPANY O SUS COMPAÑÍAS ASOCIADAS.

AMÉRICA

THE SOLBERG COMPANY
1520 Brookfield Avenue
Green Bay, WI 54313
EE.UU.
Tel: +1 920 593 9445

EMEA

SOLBERG SCANDINAVIAN AS
Radøyvegen 721 - Olsvollstranda
N-5938 Sæbøvågen
Noruega
Tel: +47 56 34 97 00

ASIA-PACÍFICO

SOLBERG ASIA PACIFIC PTY LTD
3 Charles Street
St Marys NSW 2760
Australia
Tel: +61 2 9673 5300