

ANHÄNGERWAGEN ZUR SCHAUMZUMISCHUNG

AUSRÜSTUNG

Merkmale

Anhänger-Design für höchste Mobilität

Konzentratbehälter aus Stahl mit einem Fassungsvermögen von 1893, 2839, 3785 Liter (500, 750, 1000 Gallonen. Hinweis: Weitere Größen verfügbar.

Hohe Durchflusskapazität

Breites Spektrum an Mischungsverhältnissen

Dosieranlage entspricht den Anforderungen der Norm NFPA 11

Zahlreiche Behältergrößen

Anhängerkonstruktion aus geschweißtem Stahl

Erfüllt die DOT Straßenverkehrsordnung

UL-gelistete Zumischvorrichtung

Bauteiloptionen, einschließlich solcher zur Erfüllung der NFPA 1901 Anforderungen, verfügbar

Während des Betriebs leicht nachfüllbar

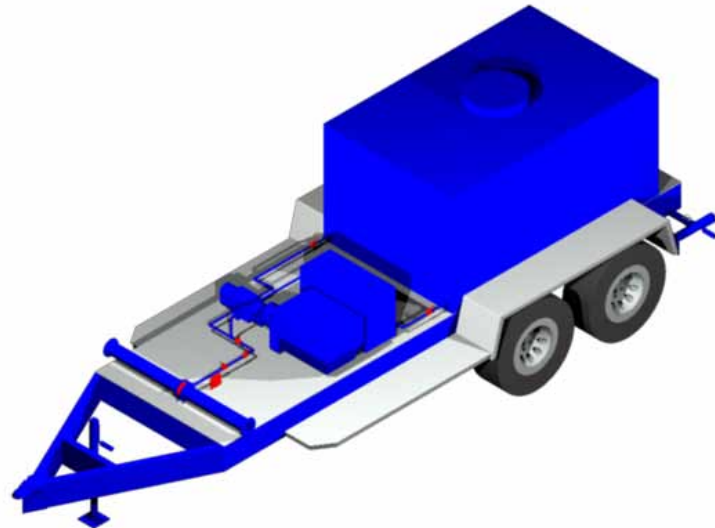
Beschreibung

Der Anhängerwagen zur Schaumzumischung von SOLBERG® besteht aus folgenden Komponenten:

Ein komplettes Mobilpaket im Einklang mit allen anwendbaren NFPA-

Normen, bestehend aus einem Anhänger, dessen Rahmen, Räder und Achsen für den Transport des Gesamtgewichts von Fahrzeuggestell und Schaummittelkonzentrat-Ladung ausgelegt sind. Der Fahrzeugrahmen beinhaltet einen Vorderstützfuß, elektrische Anschlüsse, eine NFPA 1901-gerechte Beleuchtungseinrichtung, Rückstrahlbänder, Hinterradschutzfänger, und Anhänger-Hinterstützen. Die Konzentratbehälter sind mit einem Fassungsvermögen von 1893, 2839 und 3785 Litern (500, 750 und 1000 Gallonen) verfügbar. Die Konzentratbehälter sind im Einklang mit der Norm NFPA 11C für "Mobile Schaumapparate" aus Stahl gefertigt. Die Behälter verfügen über die erforderlichen Schwallbleche und ein dichte Oberluke zur einfachen Befüllung, Reinigung und Prüfung.

Der Anhängerwagen zur Schaumzumischung verfügt über eine Schaummittelkonzentrat-Verdrängungspumpe mit luftgekühltem Dieselantrieb und Elektrostarter. Die Pumpe ist aus mit allen Schaummittelkonzentrat-Typen kompatiblen Werkstoffen gefertigt und kann für den Betrieb mit 1%, 3%, oder 6% ATC und AFFF Schaummittelkonzentrat gerüstet werden. Die auf dem Leitungswirkdruck basierende Dosieranlage sorgt für konstanten Druck am Schaummittelkonzentrat- und am Wasserinlass des Zumischers. Auf diese Weise kann die Anlage bei einem breiten Spektrum an Durchflussmengen und verfügbaren Druckwerten eingesetzt werden. Das Doppelmanometer ermöglicht das Ablesen des Schaummittelkonzentrat- und Wasserdrucks.



Anwendung

Der Anhängerwagen zur Schaumzumischung von Solberg wurde zum rasch verfügbaren, mobilen Brandschutz bei Risiken entwickelt, die von flammbaren Flüssigkeiten ausgehen. Zu diesen Risikotypen zählen Tanklager, Verladerampen (für Bahn und LKWs), Chemieanlagen und marine Befüll- und Entleerungsterminals. Der Speichertank des Anhängers ermöglicht die Zufuhr großer Mengen an Schaummittelkonzentrat. Der Anhängerwagen zur Schaumzumischung von Solberg stellt eine enorme Steigerung des Brandschutzpotentials von industriellen, öffentlichen und militärischen Brandschutzeinheiten dar.

Spezifikationen

Dosiervorrichtung

Die Anlage zur Leitungswirkdruck-Dosierung muss über alle erforderlichen Komponenten verfügen, wie folgt: einen Leitungs-Schaumzumischer, ein Druckabgleichventil, ein Manometer (doppelt), einen Abfluss, ein Rückschlag- und Steuerventil, die Beschilderung zur Ventilkennzeichnung und Anschlussleitungen (Messing). Der Druckausgleich innerhalb der Zumisanlage ist durch ein Druckausgleichventil zu erzielen. Das Ventil muss den Wassereingangsdruck und Schaummittelkonzentrat-Eingangsdruck erkennen und Druckschwankungen am Konzentrateinlass des Zumischers ausgleichen. Das Druckausgleichsventil ist aus Messing zu fertigen und muss über alle erforderlichen Dichtungsringe und Dichtmittel verfügen. Die Anschlussrohrleitungen für das Konzentrat sind aus Messing zu fertigen. Der Wirkdruckzumischer ist einer

umfassenden Druckbeanspruchungsprüfung zu unterziehen.

Anhängerrahmen

Der Anhängerrahmen muss aus geschweißtem Stahl gefertigt sein. Der Einsatz von Bolzen, Schrauben oder Gewindenieten ist zur Fertigung des Anhängerrahmens nicht gestattet. Zur Konstruktion des Anhängerrahmens sind Stahlrohre mit einer Wandstärke von 102 mm x 51 mm x 3,2 mm (4,0" x 2,0" x 0,125") heranzuziehen. Die Enden der Querstreben müssen über Kerben verfügen und sich in die Rahmenaussenkanäle einfügen. Die Querstreben sind auf eine Art zu positionieren, die die maximale Stützleistung für den Schaumtank, die Monitore und die Verrohrung gewährleistet. Zwei U-Leisten von 100 mm (4,0") sind diagonal zwischen der Kupplung und den Vorderecken des Rahmens zu verschweißen. Die Anhängerfront (Monitorbedienstation), muss mit getriebenem Aluminiumriffelblech mit einer Stärke von 3 mm (0,125") abgedeckt sein. Es sind Vorrichtungen zum Aufladen der/des Schaumtanks anzubringen. Der Anhänger ist mit einer 59 mm (2-5/16") Kupplung, einem verstellbaren Vorderstützbein, zwei Hinterstützbeinen und einer vollständigen Beleuchtungseinrichtung zum Transport im Straßenverkehr auszurüsten.

Speicherbehälter

Der metallische Speicherbehälter muss für eine Füllmenge von 1893, 2839, oder 3785 Liter (500, 750, oder 1000 Gallonen) ausgelegt sein. Der Metallbehälter ist aus lackiertem oder rostfreiem Stahl ausreichender Stärke zu konstruieren.

Schaumtank

Die Schaumverbindungs-Schlauchleitungen müssen aus transparenten 50 mm (2,0") Saugschläuchen konstruiert werden, um den Schaumfluß visuell bestätigen zu können. Zum raschen Anschließen und Trennen der Schaumbindungsschläuche sind C-Kupplungen anzubringen.

Fahrzeugachsen

Die Achsen sind jeweils für ein Mindestgewicht von 1588 kg (3500 lb) auszulegen. Die Achsen sind mit Grad 8-Bolzen am Rahmen zu befestigen. Die Achsen müssen aus einer Drehstangenfederung zur individuellen Radbewegung bestehen, um maximale Schlagabsorbierung und Manövrierfähigkeit zu ermöglichen.

Bremsen

Die Anhängerausstattung muss ein elektrisches Bremssystem umfassen.

NFPA-Normgerechte Beleuchtungseinrichtung

Der Anhänger muss über eine Beleuchtungseinrichtung verfügen, die hinsichtlich der Warnlicht- und Betriebsleistung den Mindestanforderungen der Norm NFAPA 1901 für Feuerwehrrappaturen (derzeitige Ausgabe) gerecht wird.

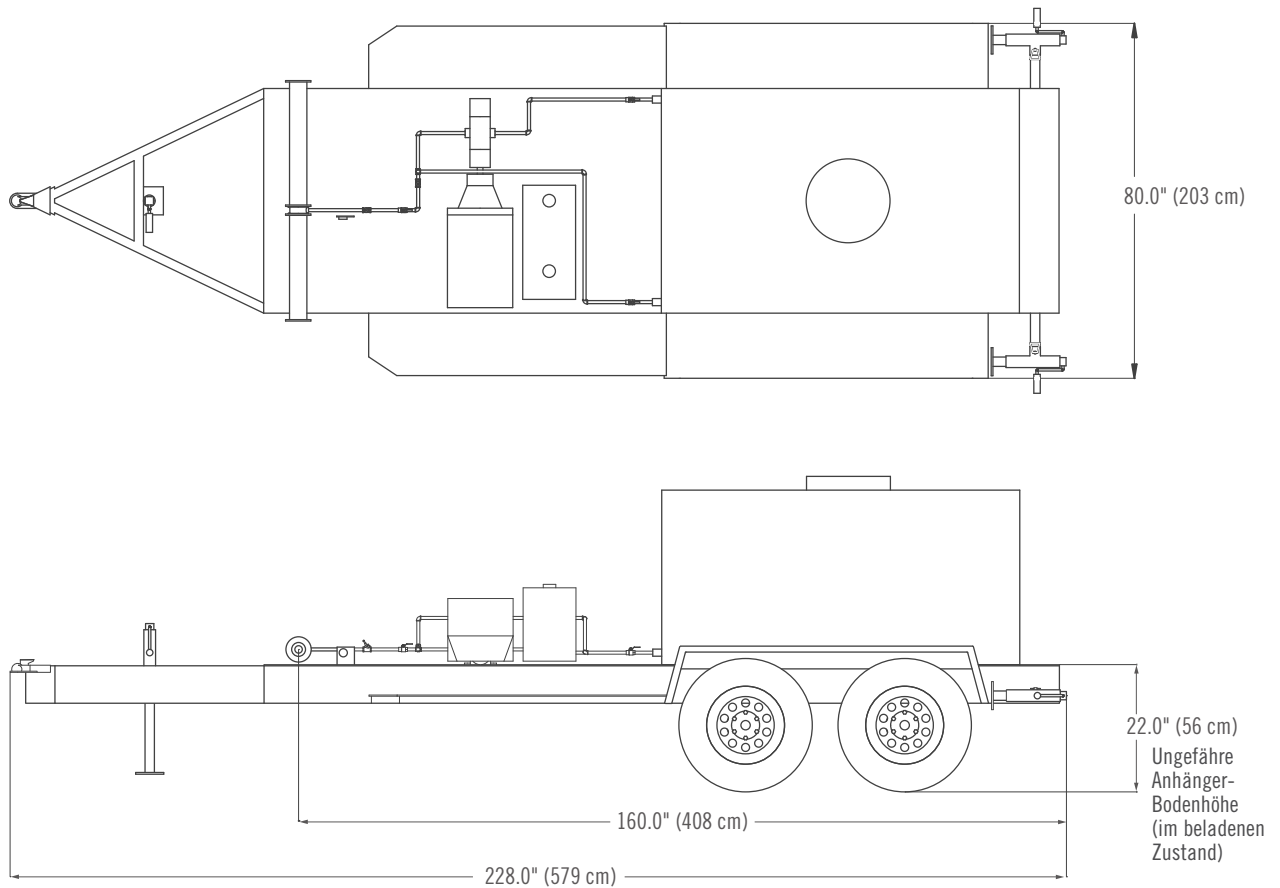
Lackierung

Als Anhängerfarbe ist blaues oder rotes Emaille zu wählen.

Optionen

Für Zumischer-, Schlauch- und Anhängerausstattungs-Optionen nehmen Sie bitte Kontakt mit dem technischen Dienst von Solberg auf.

Dimensionen



Hinweis: Bei den Maßen handelt es sich um Näherungswerte; diese können abhängig vom Modell sowie den gewählten Optionen variieren.

BESTELLINFORMATION

Für Optionen, Preise und Lieferung wenden Sie sich bitte an die Verkaufsabteilung oder den technischen Dienst von Solberg.





SOLBERGFOAM.COM

BLATT NUMMER F-2012004_DE
COPYRIGHT © 2013. ALLE RECHTE VORBEHALTEN.
SOLBERG® IST EIN WARENZEICHEN VON THE SOLBERG
COMPANY ODER DEREN TOCHTERFIRMEN.

NORD- UND SÜDAMERIKA
THE SOLBERG COMPANY
1520 Brookfield Avenue
Green Bay, WI 54313
USA
Tel: +1 920 593 9445

EMEA
SOLBERG SCANDINAVIAN AS
Radøyvegen 721 - Olsvollstranda
N-5938 Sæbøvågen
Norwegen
Tel: +47 56 34 97 00

ASIEN/PAZIFIK
SOLBERG ASIA PACIFIC PTY LTD
3 Charles Street
St Mary's NSW 2760
Australien
Tel: +61 2 9673 5300